

HAN ATRACADO A MÁS DE MIL PERSONAS EN PUENTES DE BOGOTÁ.

Cifras conocidas por el Presidente del Concejo de Bogotá, Samir Abisambra, revelan que en la capital del país, se han registrado durante este año más de 370 atracos en puentes vehiculares, y más de 650 en puentes peatonales.

La información entregada por la Policía de Bogotá da cuenta de la preocupante situación. De enero a julio de este año, unas 1.027 personas se han acercado a las estaciones de Policía de las localidades de la ciudad para denunciar estos hechos, unas 4 al día.

Se debe tener en cuenta que durante este periodo se han recibido 549 denuncias por hurto a personas y 105 por hurto de bicicletas en los puentes peatonales, siendo la localidad de Fontibón, Engativá y Suba las más afectadas.

ESTACIÓN	HURTO PERSONAS	HURTO BICICLETAS
Rafael Uribe	2	1
Usme	3	0
Tunjuelito	1	0
Ciudad Bolívar	13	1
San Cristóbal	4	0
Suba	64	16
Chapinero	12	4
Usaquén	29	2
Teusaquillo	39	6
Barrios Unidos	38	15
Bosa	14	2
Engativa	92	28
Kennedy	29	3
Fontibón	179	24
Santa Fe	1	0
Antonio Nariño	6	1
Mártires	3	0
Puente Aranda	20	2
TOTAL	549	105

Fuente: Policía Metropolitana de Bogotá.

En cuanto a puentes vehiculares, se recibieron de enero a julio de este año, 280 denuncias por hurto a personas y 93 por hurto de bicicletas. Las localidades con mayor número de reportes fueron: Engativá, Suba y Fontibón.

ESTACIÓN	HURTO PERSONAS	HURTO BICICLETAS
Rafael Uribe	3	0
Tunjuelito	4	3
Ciudad Bolívar	4	1
San Cristóbal	1	0
Suba	51	22
Chapinero	8	5
Usaquén	21	10
Teusaquillo	12	2
Barrios Unidos	23	7
Bosa	13	7
Engativa	62	17
Kennedy	25	6
Fontibón	28	7
Santa Fe	3	0
Antonio Nariño	1	1
Mártires	4	1
Puente Aranda	17	4
TOTAL	280	93

Fuente: Policía Metropolitana de Bogotá.

Frente a este panorama, el Presidente del Concejo de Bogotá, le propone a la Administración Distrital, dictar lineamientos para la recuperación del espacio público en los puentes vehiculares y peatonales, en sus alrededores, con el fin de transformarlos en espacios destinados a la cultura, la seguridad y convivencia ciudadana, al comercio y al reverdecimiento de la ciudad.

"Es necesario que su infraestructura mejore, se necesita más iluminación, cámaras tipo domo y la reubicación de los vendedores a estas zonas. Esta iniciativa mejoraría notablemente las condiciones del espacio", señaló Abisambra.

Finalmente, se busca el desarrollo estético del patrimonio urbano que se sugiere proyectar con el reverdecimiento de los puentes vehiculares y peatonales, que así mismo integrará una respuesta ambiental a las constantes alertas de contaminación en la ciudad.